



Règlement Bacchus 2025

BACCHUS est une épreuve d'ultracyclisme, organisée par la société O'Live (Siret 904 972 890 00027) – immatriculée au Registre National des Entreprises (RNE).

Dates et profil de l'épreuve

- La Bacchus se déroulera le 19 Avril 2025
- BACCHUS 222 Km – 980 mètres de dénivelés positifs (source Komoot)

(Le dénivelé est approximatif en fonction des différentes marques de GPS.)

Un départ unique sera donné le samedi 19 avril 2025 à 7H00.

L'organisation se réserve le droit d'effectuer des départs échelonnés en fonction du nombre de participants, afin de fluidifier les pelotons notamment sur les premiers kilomètres.

Présentation

La Bacchus est une épreuve d'ultracyclisme se déroulant en mode Bikepacking, et en totale autonomie. **La Bacchus n'est pas une course. Ni classement, ni chronométrage ne sera établi.**

Les dotations et récompenses seront identiques à tous les participants Finisher.

Le Bikepacking rappelle que chaque participant transporte ce dont il a besoin (vêtements, nourriture...) dans ses sacoches sur la totalité de l'épreuve. Aucune aide extérieure n'est autorisée.

Seule l'entraide entre participants est acceptée.

Aucun fléchage n'est mis en place. Les participants de la Bacchus suivront le parcours à l'aide de leur GPS. Chaque concurrent doit être équipé de son propre GPS.

NO-Drafting

Le drafting, ou aspiration-abri, désigne le fait de profiter de l'aspiration du concurrent devant soi en se plaçant dans sa roue, dans le but de s'économiser et d'aller plus vite.

Le drafting est totalement interdit pour les coureurs en solo, sous peine d'exclusion de l'épreuve sans rappel à l'ordre par la direction de course.

Inscriptions

Les inscriptions sont réalisées de manière exclusive sur le site internet Sports N Connect à l'adresse suivante https://www.sportsnconnect.com/events/parcours_cart/28911

La date limite d'inscription est fixée au 1^{er} Avril 2025 à minuit.

- **Bacchus : inscription en solo uniquement**

Pour valider son inscription en ligne, le participant doit renseigner avec exactitude l'ensemble des champs obligatoires du formulaire, s'engager à fournir une adresse e-mail réelle et active. C'est sur cette adresse e-mail que l'organisation enverra les informations et la trace du parcours.

L'organisateur est seul décisionnaire des participants sélectionnés et aucune contestation ne sera recevable.

Toute inscription est ferme et définitive. Il est interdit de donner ou revendre son dossard.

Aucun remboursement ne sera effectué de la part de l'organisateur.

Lors de leur inscription, les participants ont la possibilité de souscrire à une assurance individuelle

« Accident » proposée pour la durée de l'événement par le prestataire Assur Connect.

Les participants peuvent s'ils le souhaitent souscrire lors de leur inscription sur le site Sports N Connect à l'assurance annulation en cas de non départ.

Pour ces deux options d'assurance, nous vous conseillons de vous référer aux garanties proposées par l'assureur.

Inclus à l'inscription

- La trace du parcours au format GPX (envoyée par mail)
- Une aire de départ d'arrivée festive
- Une équipe de bénévoles présente sur l'ensemble de l'événement
- Douches à l'arrivée
- Parking gratuit pendant l'événement sur la plaine des sports
- Plaques de cadre
- Récompense pour tous les Finishers
- 1 Ravitaillement (solide et liquide) sur le parcours

COVID 19 : En cas de pandémie les inscriptions seront automatiquement reconduites pour la prochaine édition.

Conditions de participation

L'épreuve est ouverte à tous, aux licenciés et non licenciés cyclistes et cycloportifs âgé(e)s de 18 ans et plus le jour du départ.

- Les licenciés FFC, UFOLEP, FSGT, FF Handisport & FFTri uniquement devront fournir la photocopie de leur licence 2025, parfaitement lisible sur le site Sports N Connect lors de l'inscription.
- Les licenciés FFCT, FFC Pass'Loisirs, Service, Encadrement, Arbitre devront fournir la photocopie d'un certificat médical lors de l'inscription indiquant la non contre-indication à la pratique de l'ultracyclisme en compétition datant de moins d'1 an le jour de la course. Le certificat devra être parfaitement lisible daté, signé du médecin avec son cachet et mis en ligne sur le site Sports N Connect lors de l'inscription.
- Les participants étrangers, licenciés ou non, devront fournir un certificat médical en français uniquement (ou original + 1 version traduite en français) indiquant la non contre-indication à la pratique du cyclisme en compétition datant de moins d'1 an le jour de la course.

Sans licence ou certificat médical valable, le retrait du dossard sera refusé. Aucune décharge de responsabilité ne sera acceptée.

Pour participer à l'épreuve, tout participant reconnaît :

- Avoir pris connaissance du présent règlement et en accepter les clauses dans leur intégralité ;
- Avoir pris conscience des risques liés à la pratique de l'ultracyclisme, tels que les chutes individuelles ou collectives ;
- Avoir acquis un niveau cycliste confirmé ;
- Être pleinement conscient de la difficulté de l'épreuve ;
- Savoir gérer les réalités du pilotage sur parcours accidentés et dans des conditions climatiques pouvant être difficiles (forte pluie, froid...) ;
- Faire preuve de respect de la nature sur l'intégralité du parcours et jeter ses déchets dans des poubelles ;
- Porter assistance et secours à tout participant en difficulté ;
- Respecter l'équipement obligatoire.

L'organisateur se réserve le droit de limiter sans préavis le nombre de participants.

Départ et arrivée

- 222 km : Départ le 19 Avril 2025 à 07h00, Plaine des sports 33470 Le Teich.

Arrivée au même endroit (parcours en boucle unique).

Les participants seront appelés 20 minutes avant le départ sur la ligne pour un rappel des consignes. Il incombe à chaque participant, la responsabilité de se présenter dans les temps aux enregistrements, au briefing, et au départ de l'épreuve.

Les routes seront ouvertes à la circulation, les coureurs doivent obligatoirement respecter scrupuleusement le code de la route, rouler à droite, adapter leur vitesse. L'organisation se réserve le droit d'exclure tout participant ne respectant pas le code de la route.

Le parcours est défini sous réserve d'autorisation préfectorale et peut être modifié par l'organisateur en cas de nécessité.

La cartographie du parcours est disponible sur le site : www.ultrabacchus.com

Une dernière reconnaissance du parcours sera réalisée par l'organisation environ 1 mois avant l'événement afin de valider définitivement le parcours.

Les traces du parcours seront envoyées par mail au format GPX à tous les participants environ 3 semaines avant le départ.

Délai maximal

- Bacchus : le temps maximal est fixé à **12 heures** (heure limite d'arrivée le samedi 19 avril 2025 à 19H00)

En dehors de cette barrière horaire, les participants se trouveront alors hors-course et par conséquent sous leur seule et unique responsabilité, et donc non finisher (DNF).

Vélo

Les vélos de route, gravel, tandems et vélomobiles sont autorisés.

Les VAE (vélos à assistance électrique) sont interdits.

Matériel obligatoire

Le port des équipements listés ci-dessous est obligatoire pendant toute la durée de l'épreuve.

- Le port du casque à coque rigide (normes CE), homologué avec la jugulaire attachée est **OBLIGATOIRE**. Les participants perdent le bénéfice des garanties d'assurance s'ils ne portent pas de casque. En l'absence du casque en cours d'épreuve, le concurrent sera exclu ;
- Un GPS (avec le parcours téléchargé avant le départ) ;
- Une pompe à vélo, une chambre à air de rechange ou une bombe anti-crevaisson, des démonte-pneus si le vélo n'est pas équipé de tubeless ;
- Un bidon d'une réserve minimum de 50 cl d'eau au minimum au départ de l'épreuve ;
- Un téléphone mobile allumé, en pleine charge et équipé d'un dispositif GPS ;
- Les vélos doivent être munis d'un éclairage à l'avant et à l'arrière, suffisamment puissant pour être visible à 100 mètres devant et à 150 mètres derrière. Cet éclairage doit être solidement fixé et en parfait état de fonctionnement. À l'arrière, la diode rouge est obligatoire.

Il est fortement recommandé de prévoir le double éclairage avant et arrière, pour pallier à une panne et assurer votre sécurité. L'éclairage doit être mis en marche dès la tombée de la nuit et jusqu'au lever du jour, ou dès que la visibilité devient insuffisante. Pour votre sécurité, nous vous conseillons si l'autonomie est suffisante de rester éclairé sur l'ensemble de l'épreuve.

En cas de non-respect du port du matériel obligatoire, l'organisation ne peut être tenue pour responsable des éventuels incidents et de leurs conséquences.

Les concurrents sont responsables du bon fonctionnement et de la surveillance de leur matériel. Les participants reconnaissent la non-responsabilité de l'organisateur pour la surveillance des biens ou des objets en cas de vol ou de perte.

Retrait des plaques de cadre

Pour retirer leurs plaques de cadre, les participants devront se munir de la confirmation de leur inscription ainsi que de présenter une pièce d'identité ou licence.

Points particuliers durant l'épreuve

- **Voitures suiveuses**
Les voitures suiveuses sont formellement interdites. Aucune aide extérieure n'est autorisée, sous peine de disqualification.
Des voitures de l'organisation circuleront sur le parcours pour assurer le bon déroulement de l'épreuve, le respect du règlement et la sécurité des participants.
- **En cas d'abandon**
Le rapatriement des concurrents, victimes d'incidents mécaniques majeurs se fera par leurs propres moyens. Chaque concurrent doit être autonome et partir impérativement avec un kit de réparation minimum.

Ravitaillement

Un ravitaillement (solide et liquide) sera proposé par l'organisation.

Le lieu de ce ravitaillement ne sera volontairement pas communiqué aux participants, faisant office de checkpoint.

Outre ce ravitaillement, les participants pourront se ravitailler par leurs propres moyens sur l'ensemble du parcours dans les commerces (boulangeries, épiceries, bar, restaurant...)

Comportement éco-responsable

Les participants traverseront des paysages magnifiques, et, comme dans tout lieu, il est strictement interdit de jeter des déchets (bidons, papiers barres énergétiques, plastiques etc.).

Au ravitaillement, ainsi qu'au départ et à l'arrivée, vous aurez des poubelles pour vos déchets. L'organisation se réserve d'exclure sur le champ les participants jetant leurs déchets au bord de la route et ne respectant pas ces consignes.

Domaines viticoles

Le parcours empruntera des routes secondaires et traversera des domaines viticoles. Les participants devront être vigilants aux sorties d'engins agricoles et respectueux des habitants des zones traversées.

Appellations traversées

- Bacchus (environ 60 domaines et châteaux)

(Sauternes, Côtes de Bordeaux St-Macaire, Ste-Croix-du-Mont, Loupiac, 1ères côtes de Bordeaux et Cadillac, Cérons, Barsac et Graves)

Comportement « fair-play »

Les participants ne respectant par l'esprit sportif et « fair-play » de l'épreuve, surpris en situation de fraude (départ anticipé, itinéraire non respecté, utilisation ou assistance de véhicules, etc.), ou ayant un comportement ou une pratique irresponsable, voire dangereuse (tenue de propos irrespectueux ou injurieux, incivilité, utilisation de produits dopants, jet d'objets, de documents ou de déchets, conduite dangereuse, infraction au code de la route, etc.) seront sanctionnés et directement mis hors-course par la direction de course.

Assurances

Responsabilité civile : les organisateurs ont souscrit un contrat qui couvre leur responsabilité civile ainsi que celle des participants engagés. Elle ne prend effet que sur l'itinéraire officiel et pendant la durée de l'épreuve.

Une assurance complémentaire pour les non-licenciés FFC est proposé lors de l'inscription.

Individuelle accident : Il appartient aux participants de se garantir au moment de leur inscription.

Dommage et responsabilité matérielle : ni l'organisateur, ni son assureur ne couvrent les dommages que pourraient subir le matériel et les équipements des participants notamment en cas de chute ou de vol, il incombe à chacun de se garantir.

Conditions exceptionnelles et annulation

L'inscription est ferme et définitive.

Si les circonstances l'exigent, l'organisateur se réserve le droit de modifier à tout moment les Conditions Générales de Vente (parcours, horaires de départ et tout autre point d'organisation lié au bon déroulement de l'épreuve...) ainsi que le Règlement de l'épreuve.

En cas d'événement indépendant de sa volonté, de conditions climatiques trop défavorables, de pandémies ou de toute autre circonstance mettant en danger la sécurité des concurrents, l'organisation se réserve le droit :

- De modifier / différer l'horaire de départ de quelques heures au maximum
- D'écourter ou de neutraliser l'épreuve
- D'arrêter l'épreuve
- D'annuler l'épreuve

En cas de modification avant l'épreuve, l'organisateur s'efforce de prévenir tous les participants inscrits par courrier électronique, à l'adresse qu'ils ont renseignée sur le bulletin d'inscription. Toute modification apportée s'applique immédiatement après avoir été notifiée, par n'importe quel moyen.

Si l'épreuve est annulée pour cas de force majeure ou par décision préfectorale pour un motif ne relevant pas de l'organisateur, l'organisation est déchargée de tout recours des engagés. Aucun remboursement ne sera effectué.

L'organisateur se garde le droit de communiquer au participant des conditions de report de l'inscription. L'annonce en sera faite par voie électronique à l'adresse communiquée par le participant, sur le site internet de l'épreuve, ou le jour de celle-ci sur le site de départ/arrivée.

En cas de non-participation pour raisons graves : accident, maladie, incapacité totale, ... le participant pourra demander un remboursement auprès de l'assureur Assur Connect, uniquement s'il a souscrit l'assurance annulation lors de son inscription.

Droit à l'image

Par son inscription, le participant autorise l'organisateur, ses partenaires, les médias à utiliser les photos sur lequel il pourrait apparaître lors de la journée de l'évènement. L'utilisation de ces images ne pourra en aucun cas porter atteinte à la vie privée ou à la réputation du participant.

Données personnelles

Les participants sont informés que les données personnelles recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné exclusivement à permettre la communication d'informations exclusivement liées à l'évènement par l'organisateur de la manifestation.

La société O'Live, responsable de ce traitement, s'engage à ne pas communiquer à des tiers les données personnelles ainsi collectées.

Conformément à l'Ordonnance n° 2018-1125 du 12 décembre 2018 prise en application de l'article 32 de la loi n° 2018-493 du 20 juin 2018 relative à la protection des données personnelles et portant modification de la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés et diverses dispositions concernant la protection des données à caractère personnel, chaque participant dispose d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition au traitement des données le concernant en

justifiant de son identité auprès de l'Organisateur, en adressant un courrier à :
O'Live

19 Rue Raymond Brizon

33380 MIOS

La présente autorisation est valable pour la durée des droits d'auteurs à compter du 19 Avril 2025.

Antidopage

L'organisation se réserve le droit de formuler des demandes de contrôles anti-dopage le jour de l'épreuve auprès des autorités compétentes.

Validation du règlement

L'inscription à la Bacchus implique la connaissance et l'acceptation sans réserve de l'intégralité du présent règlement ainsi que de l'éthique de l'événement et de toutes les consignes que l'organisateur adresse aux participants.

Contact **ultrabacchus33@gmail.com** ou formulaire de contact du site web : **www.ultrabacchus.com**

Toutes les informations pratiques concernant l'épreuve seront mises à jour sur le site :
www.ultrabacchus.com